



Mod. I

I.S.P.E.S.L.

**ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO**
(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 — D.l. 23 dicembre 1982)
(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

Dipartimento di **TORINO**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola TO 3051/93
della Ditta Alenia Spazio S.p.A.
esercente costruzione veicoli spaziali
con Sede sociale in L'Aquila via Pile n. 60
Vista la denuncia in data 9/1/93 con
i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proceduto il giorno 26-29/10/99 alla
omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato nell'intero stabilimento reparto fabbricato 97
clean room - integrazione moduli spaziali
di Torino via C.so Marche n. 41

Generalità:

Tipo Gru a ponte
Casa costruttrice Demag S.p.A.
N. di fabbrica * Anno di costruzione 1992
Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio Kg 10.000
Targa con le indicazioni delle portate in relazione:
— alle inclinazioni e lunghezze dei bracci ==
— allo spostamento dei contrappesi ==

Caratteristiche:

* 506007/ 306020

1) Piano di scorrimento: non percorribile

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):
Rotale fissate su travi composte sostenute da mensole e pilastri in c.a. facenti parte della struttura portante del capannone.

Norme di calcolo adottate: DIN 15018.

Classe: H2-B3

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru
..... cm

c) Corrimano:
distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione:

IL PONTE è costituito da due travi principali a cassone, rastremate alle estremità, calastrellate internamente ed aventi altezza massima di 1016 mm. Le predette travi sono collegate a due travi di testa portanti ciascuna due ruote di scorrimento a doppio bordinio

Lungo una delle due travi principali è installata una passerella di servizio avente il lato prospiciente il vuoto protetto con normale parapetto.

La traslazione del ponte è ottenuta tramite due motoriduttori elettrici.

IL CARRELLO è costituito da due traverse imbullonate ai gruppi ruote e fra le quali è applicato, con tiranti e apposite mensole, il gruppo di sollevamento. Il carrello è munito di quattro ruote a doppio bordinio per la propria traslazione che avviene su rotaie poste sulle travi principali e che è ottenuta tramite un motoriduttore elettrico.

IL PARANCO è del tipo monoblocco motore elettrico asincrono trifase e riduttore ad ingranaggi cilindrici in bagno d'olio.

IL COMANDO avviene dal basso tramite pulsantiera pensile.

Velocità di sollevamento : 10/1 m/min.

Velocità di traslazione ponte : 40/10 m/min.

Velocità di traslazione carrello : 5/20 m/min.

b) Scartamento 2463 cm

c) Ruote: diametro 25 cm
interasse 400 cm

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: diametro interno == cm

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse
di rotazione == cm

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione
del braccio == cm

4) Carrelli per argani di sollevamento:

	primo	secondo
Scartamento cm	224	==
Diametro ruote cm	12,5	==
Interasse ruote cm	89,5	==

DEGLI ARGANI

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si assumerà

un carico di rottura di 24 da N/mm².
del 3-11-1982

TO 3051/33

VERIFICA TRIMESTRALE DELLE FUNI E CATENE

(da parte della Ditta)

Data	CONDIZIONI		Osservazioni e firma verificatore
	Funi	Catene	
24/02/2021	Buono		
27/03/2021	Buono		
31/03/2021	Buono		
30/11/2020	Buono		
26/02/2021	Buono		
31/05/2021	Buono		
31/08/2021	Buono		
30/11/2021	Buono		
28/04/2022	Buono		
27/05/2022	Buono		
31/08/2022	Buono		
30/11/2022	Buono		
28/02/2023	Buono		
31/05/2023	Buono		
20/09/2023	Buono		
22/12/2023	Buono		
28/03/2024	Buono		
28/06/2024	Buono		
30/09/2024	Buono		

[illegible]